

**OGGETTO** Affidamento incarico per:

La Progettazione relativa ai lavori per la "Posa di cavi in fibra ottica del Casello di Sant'Agata di Militello al casello di Milazzo" A20 ME-PA;

L'aggiornamento del progetto redatto nel 2010 relativo alla rimessa in esercizio dell'impianto di Telecontrollo "TVCC" e trasmissione dati nella tratta Autostradale Sant'Agata di Militello – Buonfornello A20 ME-PA.

**CIG N ZAC306B593**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 43 /DG/2021 del 17 FEB. 2021**  
**IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- Il "Consorzio Autostrade Siciliane" (CAS) gestisce i seguenti tronchi della rete autostradale siciliana, per complessivi circa 306 Km:  
A20 Messina – Palermo per una estensione di circa 180 Km, 2 barriere, 14 caselli, 5 svincoli tangenziale di Messina, 80 cabine elettriche, 61 gallerie, 6 aree di servizio, 18 aree di sosta;  
A18 Messina - Catania per una estensione di circa 76 Km, 2 barriere, 6 caselli, 24 Cabine elettriche, 24 gallerie, 6 aree di servizio, 12 aree di sosta;  
A18 Siracusa – Gela per una estensione di circa 50 Km, 4 caselli, 4 cabine elettriche, 1 galleria, 2 aree di sosta;
- I tronchi autostradali in concessione al Cas sono interessati:  
dai flussi di traffico merci generati dai servizi di "autostrade del mare" da e verso i porti di Messina, Catania, Augusta e Milazzo, Termini Imerese e da quelli da e verso il porto di transhipment di Gioia Tauro.  
dai crescenti flussi di traffico di automezzi leggeri e passeggeri della città metropolitana di Messina da e verso l'aeroporto internazionale di Catania  
dai consistenti flussi di traffico urbano e metropolitano delle tangenziali di Messina e di Catania;
- Primario compito del Cas, gestore di questi tronchi autostradali, è di assicurare e garantire adeguati standard di sicurezza delle infrastrutture;
- Il Consorzio è impegnato nella continua ricerca di soluzioni tecniche che consentano di mantenere i livelli di sicurezza su degli standard quanto più possibile ottimali, grazie ad una corretta realizzazione e manutenzione delle pavimentazioni stradali, delle protezioni laterali, degli impianti tecnologici di cui le strade sono dotate e delle infrastrutture in generale;
- Il CAS è dotato di una rete a fibra ottica che copre il tratto autostradale dal Casello di S. Agata di Militello fino alla barriera di Buonfornello e che, in quel tratto, d'autostradale ricadono 25 delle 40 Gallerie superiori a 500m di competenza del CAS, nasce l'esigenza imprescindibile di ripristinare con urgenza gli impianti di telecontrollo e trasmissione dati effettuando i lavori di cui in oggetto;
- E' necessario dotare la Tratta Autostradale Sant'Agata di Militello al casello di Milazzo" A20 ME-PA di una rete in fibra ottica ad anello, che sia di collegamento alle reti già esistenti e colleghi tra loro tutti i caselli;
- Con il provvedimento n. 26/DG del 14/01/2021 l'ing. Lola Gugliandolo è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento;

**CONSIDERATO CHE:**

- L'Ente intende avviare un processo di trasformazione digitale potenziando, anzitutto, le reti di trasmissioni dati lungo tutte le arterie autostradali, creando un sistema ridonante di trasmissione dati e segnali su infrastruttura in fibra ottica e in cloud: in questo modo sarà possibile una corretta ed immediata trasmissione del dato non solo al gestore delle infrastrutture (sala di controllo) e alla pubblica amministrazione competente (P.S.) ma anche e in particolare agli utenti della strada.
- E' urgente ed indifferibile dotare il Consorzio di una rete in fibra ottica che colleghi fin da adesso le tratte Autostradali A18 ME- CT ed A20 ME-PA ed in un prossimo futuro anche la tratta A18 SR-



Gela al fine di potenziare la rete telematica del Consorzio così da collegare alla “sala di controllo” ubicato presso la Sede del Consorzio, i caselli autostradali, le cabine elettriche, le aree di sosta e i pannelli di messaggeria variabile che a breve saranno implementati con pannelli di ultima generazione e, non meno importante collegare i sistemi di controllo della velocità (TUDOR) che a breve saranno installati lungo le tratte A18 ME-CT ed A20 ME-PA;

- risulta necessario ed urgente provvedere alla:  
Progettazione per i lavori di “Posa di cavi in fibra ottica del Casello di Sant’Agata di Militello al casello di Milazzo” A20 ME-PA;  
Aggiornamento del progetto redatto nel 2010 relativo alla rimessa in esercizio dell’impianto di Telecontrollo “TVCC” e trasmissione dati nella tratta Autostradale Sant’Agata di Militello – Buonfornello A20 ME-PA;

**VISTI:**

- l’urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità a provvedere alla:  
Progettazione per i lavori di “Posa di cavi in fibra ottica del Casello di Sant’Agata di Militello al casello di Milazzo” A20 ME-PA;  
Aggiornamento del progetto redatto nel 2010 relativo alla rimessa in esercizio dell’impianto di Telecontrollo “TVCC” e trasmissione dati nella tratta Autostradale Sant’Agata di Militello – Buonfornello A20 ME-PA;
- l’art. 36, comma 2, lett. “a” del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato con la Legge 120 del 11/09/2020 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad €.75.000,00 prevede la possibilità di procedere all’affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all’art. 80 d.lg.50/2016;
- che l’importo previsto per:
  - la redazione della progettazione definitiva per i lavori di “Posa di cavi in fibra ottica del Casello di Sant’Agata di Militello al Casello di Milazzo” A20 ME-PA stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l’affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria (D.M. 17/06/2016), per progetto di importo dei lavori è pari ad € 19.362,92 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 4.501,67, per un importo complessivo di €. 23.864,19 oltre IVA e oneri previdenziali (allegato al presente decreto);
  - Aggiornamento del progetto redatto nel 2010 relativo alla rimessa in esercizio dell’impianto di Telecontrollo “TVCC” e trasmissione dati nella tratta Autostradale Sant’Agata di Militello – Buonfornello A20 ME-PA, stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l’affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria (D.M. 17/06/2016), per progetto di importo dei lavori è pari ad € 10.951,10 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 2.546,11, per un importo complessivo di €. 13.497,21 oltre IVA e oneri previdenziali (allegato al presente decreto);

per un importo complessivo pari ad €. **37.361,80** che rientra all’interno della soglia prevista dell’art. 36, comma 2, lett. “a” del citato D.lgs. 50/2016 così come modificato con la legge 120/2020.

**CONSIDERATO:**

- che con il Decreto Dirigenziale **21/DG** del 28/01/2021 (determina a Contrarre), questa Direzione ha approvato la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell’art.36, comma 2, lett. “a” del D.lgs. 50/2016, modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020 approvato la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) per l’**Affidamento degli incarichi per “La Progettazione relativa ai lavori per la Posa di cavi in fibra ottica del Casello di Sant’Agata di Militello al casello di Milazzo” A20 ME-PA e l’aggiornamento del progetto redatto nel 2010 relativo alla rimessa in esercizio dell’impianto di Telecontrollo “TVCC” e trasmissione dati nella tratta Autostradale Sant’Agata di Militello – Buonfornello A20 ME-PA;** per un importo complessivo pari ad €. **37.361,80**;



- che le superiori somme saranno prelevate dal capitolo 204 manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio 2021;
- che con PEC del 29/01/2021 prot. n. 2942 veniva richiesto preventivo per **l'Affidamento degli incarichi per "La Progettazione relativa ai lavori per la "Posa di cavi in fibra ottica del Casello di Sant'Agata di Militello al casello di Milazzo" A20 ME-PA e l'aggiornamento del progetto redatto nel 2010 relativo alla rimessa in esercizio dell'impianto di Telecontrollo "TVCC" e trasmissione dati nella tratta Autostradale Sant'Agata di Militello – Buonfornello A20 ME-PA"** alla Società ANTOMAR ENGINEERING S.r.l con sede in Via libertà, 60 – 90010 Pollina (PA) Cod. Fisc. e P.Iva 03546340237;
- che la stessa Società rispondeva con PEC del 02/02/2021;
- che nella stessa PEC, dichiarava di essere disposta alla prestazione richiedendo l'importo di €. 33.625,62 oltre IVA ed oneri previdenziali effettuando un ribasso del 10%;
- che in data 11/02/2021, in sede di firma del disciplinare, si è concordato un ribasso del 16,00% e pertanto l'importo complessivo è di € **31.383,91** oltre IVA ed oneri previdenziali.

## TUTTO CIO' PREMESSO

**VISTO** l'importo così come concordato con la Società ANTOMAR ENGINEERING S.r.l con sede in Via libertà, 60 – 90010 Pollina (PA) Cod. Fisc. e P.Iva 03546340237, pari ad € **31.383,91** oltre IVA ed oneri previdenziali e da ritenersi congruo ed accettabile per l'amministrazione;

**RITENUTO** di dover procedere all'approvazione così come concordato in sede di firma del disciplinare d'incarico pari a complessivi € **31.383,91** oltre IVA oneri previdenziali, per l'affidamento dell'incarico di che trattasi;

**VISTO** che l'importo suddetto rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 1, comma 2, lett. "a" del D.Lgs.50/2016 modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020;

**CONSIDERATO** Che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;

### VISTO:

- l'art 46 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2021 con nota n. 1749 del 13/01/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell' art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compreso quelli che impegnano l' Amministrazione verso l'esterno , nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

## D E C R E T A

**DI APPROVARE** il preventivo e, l'ulteriore ribasso concordato con la Società ANTOMAR ENGINEERING S.r.l con sede in Via libertà, 60 – 90010 Pollina (PA) Cod. Fisc. e P.Iva 03546340237, pari ad € **31.383,91** oltre IVA ed oneri previdenziali per **l'Affidamento degli incarichi per "La Progettazione relativa ai lavori per la "Posa di cavi in fibra ottica del Casello di Sant'Agata di Militello al casello di Milazzo" A20 ME-PA e l'aggiornamento del progetto redatto nel 2010 relativo alla rimessa in esercizio dell'impianto di Telecontrollo "TVCC" e trasmissione dati nella tratta Autostradale Sant'Agata di Militello – Buonfornello A20 ME-PA"**;

**DI PROCEDERE**, vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016, modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020;

**DI AFFIDARE** alla Società ANTOMAR ENGINEERING S.r.l con sede in Via libertà, 60 – 90010 Pollina (PA) Cod. Fisc. e P.Iva 03546340237, l'incarico descritto nell'allegato Disciplinare parte integrante del presente provvedimento;

**DI DARE ATTO** che la spesa complessiva pari ad € 39.819,91 IVA ed oneri previdenziali compresi saranno prelevate con le somme prenotate sul capitolo 204 manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio 2021, giusta decreto 21/DG del 28/01/2021 (determina a Contrarre) ed impegnate a favore della Società ANTOMAR ENGINEERING S.r.l con sede in Via libertà, 60 – 90010 Pollina (PA) Cod. Fisc. e P.Iva 03546340237;

**DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 39.819,91 IVA e cassa compresa nel corso dell'esercizio finanziario 2021/2022.

*IL/RUP*  
l'ing. Lola Gugliandolo

*Geom. Amadeo Branca*

**Direttore Generale**  
Ing. Salvatore Minaldi

*Allegati:*  
*Disciplinare*  
PEC CAS del 29/01/2021, Preventivo Società Antomar Engineering S.r.l del 02/02/2021;